

„Das moderne Flugzeug schafft eine neue geographische Dimension. Ein schiffbarer Ozean aus Luft bedeckt den gesamten Erdball. Es gibt nicht länger mehr entfernte Orte, die Welt ist klein, und die Welt ist eins.“

Wendell Wilkie, 1943

PS/SE Die Entwicklung des weltumspannenden Luftverkehrs 1920 bis 1960

- 22.10. Einführung.
- 29.10. Die technische Entwicklung der Verkehrsflugzeuge und der Flugnavigation (1920-1960).
- 5.11 ? *Besuch des Technikmuseums.*
- 12.11. Die Entwicklung des Luftverkehrs in Europa und Nordamerika (Zwischenkriegszeit)
- 19.11. Der Flugkomfort der Zwischenkriegszeit.
- 26.11. Die Imperial Airways und die ersten interkontinentalen Flugrouten, 1920 bis 1939 (Aufbau und Betrieb der Fluglinien, eingesetztes Fluggerät, Flugkomfort, Reisezeiten, Flugtarife).
- 3.11. Die deutsche Lufthansa und der interkontinentale Luftverkehr (vgl. 26.11).
- 10.12. Die PAA (Pan American Airways) erschließt Südamerika und die großen Ozeane (vgl. 26.11).
- 17.12. Regionaler Luftverkehr in Afrika, Asien und Südamerika.
- 7.1. Flugkomfort der Nachkriegszeit (1945 bis 1958) und Einführung von Flugklassen.
- 14.1. Liniennetz, Reisezeiten, Passagierzahlen und die Erschließung der letzten Interkontinentalrouten (1945 bis 1958).
- 21.1. Die Entwicklung der Flughäfen (1920 bis 1960).
- 28.1. Flughafen und Stadt (Flughöfe, Flughafenzubringer etc.).
- 5.2. Das Düsenverkehrsflugzeug verändert den Luftverkehr.
- 12.2. Flugkomfort und neue Flugklassen.