

Sommersemester 2012  
Historische Urbanistik  
Di 16-18 Uhr  
Raum TEL 304

SE Paul Sigel

## **Die schnellste Stadt der Welt** **Verkehrsnetze – Verkehrsbauten – Stadtentwicklung in Berlin**

### Seminarplan

- 01 10.04.12 Einführung / Themenvergabe / Verkehrsnetze**  
Lit.:  
♦ Günter Ropohl: Allgemeine Technologie der Netzwerke, in: Technikgeschichte, Bd. 55, H. 3, 1989, S. 153-163.  
♦ Diemel, Hans-Liudger und Barbara Schmucki (Hg.): Mobilität für alle. Geschichte des öffentlichen Personennahverkehrs in der Stadt zwischen technischem Fortschritt und sozialer Pflicht, Stuttgart 1997, darin: Schmucki / Diemel: Aufstieg und Fall des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in Deutschland bis heute, S. 7-27.  
♦ Thomas Lindenberger: Straßenpolitik. Zur Sozialgeschichte der öffentlichen Ordnung in Berlin 1900 bis 1914, Bonn 1995, S. 34-66.
- 02 17.04.12 Entwicklung der Eisenbahnnetze und Bau der großen Bahnhöfe**  
Lit.:  
♦ Ulrich Krings: Bahnhofsarchitektur. Deutsche Großstadtbahnhöfe des Historismus, München 1985, S. 54-62; S.78-82.  
♦ Ralf Roth: Interactions between railways and cities in 19th century Germany, in: ders./ Marie-Noëlle Polino (Hg.): The City and the Railway in Europe, Aldershot 2003, S. 3-27.
- 03 24.04.12 Entwicklung der Hoch- und Untergrund-Bahn**  
Lit.:  
♦ Berlin und seine Bauten, Teil 10, Band B/1 Städtischer Nahverkehr, hrsg. vom Architekten- und Ingenieurverein zu Berlin, 1979, S. 1-34.
- 04 08.05.12 S-Bahn-Netz**  
Lit.:  
♦ Die Berliner S-Bahn. Gesellschaftsgeschichte eines industriellen Verkehrsmittels, 1982, S. 59-69.

- 05 22.05.12 Großstadtverkehr und Stadtentwicklung im Berlin der Weimarer Republik**  
 Lit.:  
 ♦ Martin Wagner: Städtebauliche Probleme der Großstadt, Vortrag, gehalten am 18.03.1929, Sonderdruck Berlin 1929.  
 ♦ Hans Stimmann: Weltstadtplätze und Massenverkehr, in: Boberg/Fichter/Gillen: Die Metropole. Industriekultur in Berlin im 20. Jahrhundert, München 1986, S. 138-143.  
 ♦ Heinz Reif: Verkehrsnetze und Großstadtentwicklung. Ernst Reuters und Martin Wagners Vision der Weltstadt Berlin 1925 bis 1933; in: Wiebke Porombka/Heinz Reif/Erhard Schütze (Hg.): Versorgung und Entsorgung der Moderne. Logistiken und Infrastrukturen der 1920er und 1930er Jahre, FfM 2011, S. 53-71.
- 06 05.06.12 Topos Tempo**  
 Lit.:  
 ♦ Peter Behrens: Einfluss von Zeit- und Raumausnutzung auf moderne Formentwicklung, in: Jahrbuch des Deutschen Werkbundes 1914: Verkehr, S. 7-10.  
 ♦ Fritz Hoeber: Stadtbau und Verkehr, in: Jahrbuch des Deutschen Werkbundes 1914: Verkehr, S. 11-17.  
 ♦ Johannes Roskoth: Verkehr. Zu einem poetischen Thema der Moderne, München 2003; S. 65-78.  
 ♦ Michael Bienert: Die eingebildete Metropole. Berlin im Feuilleton der Weimarer Republik, Stuttgart 1992, S. 21-33.
- 07 12.06.12 Flugverkehr**  
 Lit.:  
 ♦ Wolfgang Schäche: Der Zentralflughafen Tempelhof, in: Jahrbuch des Landesarchivs Berlin 1996, S. 151-164.  
 ♦ Erhard Schütz: Kleine Geräte, große Netze. Infra-Wünsche zum Fliegen, in: Wiebke Porombka/Heinz Reif/Erhard Schütz (Hg.): Versorgung und Entsorgung der Moderne. Logistiken und Infrastrukturen der 1920er und 1930er Jahre, FfM 2011, S. 153-165.
- Vertiefungsthema: Infrastruktur für die Germania-Planung
- 08 19.06.12 Die autogerechte Stadt**  
 Lit.:  
 ♦ Hans Werner Reichow: Die autogerechte Stadt. Ein Weg aus dem Verkehrschaos, Ravensburg 1959, S. 6-32.  
 ♦ Hans Stimmann: Die autogerechte Stadt, in: Boberg/Fichter/Gillen (Hg.): Die Metropole. Industriekultur in Berlin im 20. Jahrhundert, München 1986, S. 306-319.
- 09 26.06.12 Bahnhöfe und Städtebau heute: Stuttgart 21 / Berlin Hauptbahnhof**  
 Lit.:  
 ♦ Bahnprojekt Stuttgart-Ulm (Hg.): 21 gute Gründe für Stuttgart 21. Offizielle Projektbroschüre: <http://www.stuttgart.de/stuttgart21> (aufgerufen 04. März 2012).  
 ♦ Wolfgang Schorlau (Hg.): Stuttgart 21. Die Argumente, Köln 2010, S. 41-51, 111-120, 162-171, 203-208.  
 ♦ Pragmatisches Monument: Der Berlin Hauptbahnhof im Betrieb, in: Bauwelt, 26, 2006, S. 8-16.  
 ♦ Jan Gympel: Achsenkreuz oder Ringbahn, in: Bauwelt, 26, 2006, S. 18-19.  
 ♦ Anne Kockelkorn: Katalysatoren der Stadtentwicklung. Hauptbahnhof und Südkreuz lenken den Blick auf zwei innere Randlagen, in: Bauwelt, 26, 2006, S. 20-25.

- 10      03.07.12      Potentiale aufgebener Infrastruktur: Beispiele New York, Berlin**  
Lit.:  
♦ Susanne Hauser: Industrieareale als urbane Räume, in: Walter Siebel (Hg.): Die europäische Stadt, Frankfurt am Main 2004, S. 146-157.  
♦ Lynnette Widder: The Central Park of Our Century. Entwicklungsprojekte um die stillgelegte Bahntrasse "Highline" in New York, in: Bauwelt, 19, 2006, S. 46-49.  
♦ Dieter Hoffmann-Axthelm: 20 Jahre Planung, in: Bauwelt, 191, 2011, Themenschwerpunkt Tempelhofer Feld, S. 36-45.  
„Jede Veränderung hat mit Widerständen zu tun“. Regula Lüscher im Gespräch, in: Bauwelt, 191, 2011, Themenschwerpunkt Tempelhofer Feld, S. 46-47.
- 11      10.07.12      Schlussdiskussion**  
Lit.:  
♦ Berlin, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung (Hg.): Radverkehrsstrategie für Berlin. Auf dem Weg zur FahrRadStadt, bearb. von F. Kunst / P. Herwig, Berlin 2005.  
♦ Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin 2025:  
[http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik\\_planung/step\\_verkehr/download/Stadtentwicklungsplan\\_Verkehr\\_Berlin\\_ohne\\_Anhaenge.pdf](http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik_planung/step_verkehr/download/Stadtentwicklungsplan_Verkehr_Berlin_ohne_Anhaenge.pdf) (aufgerufen 04. März 2012).  
♦ Berlin, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung: BER – Flughafen Berlin-Brandenburg:  
<http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/bbi/index.shtml> (aufgerufen 04. März 2012).  
♦ Harald Kegler: Gestaltung der Stadtregion; Neue Mobilität und Klimaschutz, in: Stadtbauwelt, 187, (Bauwelt Nr. 36), 2010, S. 58-63.