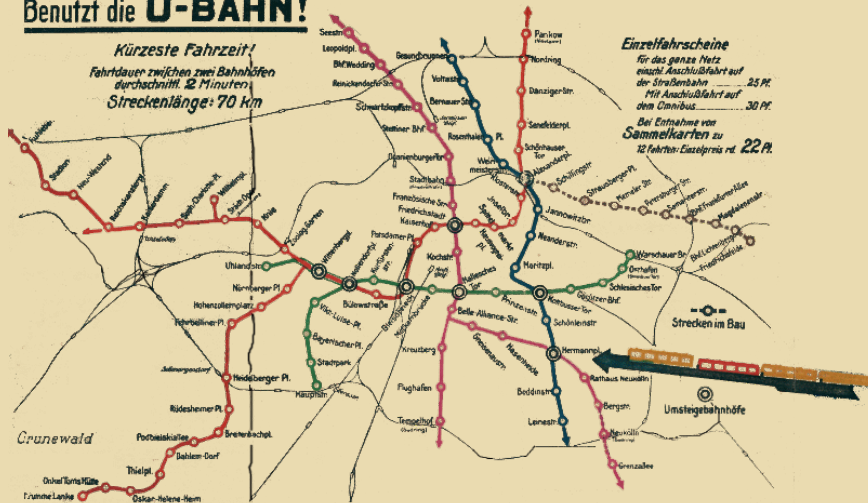


Logistiken und Infrastrukturen der 1920er und 1930er Jahre

21. und 22. November 2008

Benutzt die U-BAHN!

Kürzeste Fahrzeit!
Fahrdauer zwischen zwei Bahnhöfen
durchschnittl. 22 Minuten!
Streckenlänge: 70 km



Einzelfahrtscheine
 für das ganze Netz
 einschl. Anschlussfahrt auf
 der Straßenbahn 25 Pf.
 Mit Anschlussfahrt auf
 dem Omnibus 30 Pf.
 Bei Entnahme von
Sammelkarten zu
 12 Fahrten: Einzelfpreis mit 22 Pf.

**FREITAG,
 DER 21. NOVEMBER 08**

**I. Einführung und Theoriemodelle
 (13.00 – 14.15)**

*Prof. Dr. Heinz Reiff und
 Prof. Dr. Erhard Schütz: Begrüßung
 und Einführung*

*Prof. Dr. Dirk van Laak: „Just in
 Time“ – Zur Theorie von
 Infrastruktur und Logistik*

**II. Implementierung von
 Infrastrukturen (14.35 – 15.45)**

*Thorsten Dame: „Das festeste
 Kreditinstrument der Stadt“. Die
 Berliner Elektrifizierungspolitik
 von 1923 – 1931.*

*Dr. Sabine Röck: Die
 Demokratisierung des Lichts in den
 1920er und seine politische
 Instrumentalisierung in den 1930er
 Jahren*

**III. Urbane Verkehrs-
 Infrastrukturen (16.15 – 18.00)**

*Prof. Dr. Heinz Reiff: Das Berliner
 U-Bahn-Netz 1902 bis 1933. Mit
 Weltstadteuphorie zur fordristischen
 Einheit von Verkehrs- und
 Stadtentwicklung*

*Stefan Höhne: „Suckers, Swipers“
 und der „Great New York Token War“.
 Strategien und Taktiken in der New
 Yorker Subway*

*Wiebke Porombka: Im Netz vom
 Netz. Neupositionierungen im
 sozialen Raum Nahverkehr*

**SAMSTAG,
 DER 22. NOVEMBER 08**

**III. Umschlagsplätze/Reisestellen
 (9.00 – 10.30)**

*Dr. Marcus Gräser: Chicagos
 „Engweide“: Schlachthöfe als
 Image*

*Dr. Marcus Funck: Aus der Stadt in
 die Welt. Flughafen, imperiale
 Ordnungen und städtischer Raum in
 der Zwischenkriegszeit*

**VI. Europäische Verkehrs-
 Infrastrukturen (10.45 – 12.15)**

*Prof. Dr. Richard Vahrenkamp:
 Logistik als Metasystem der
 Infrastruktur. Die Eisenbahnglogistik
 und die neuen Herausforderungen der
 LKW-Logistik für die Nah- und
 Fernversorgung 1920 bis 1940*

*Frank Schipper: Driving Europe im
 Interbellum: Träume kontinentaler
 Wegsysteme*

**VII. Infrastruktur-Visionen
 (12.45 – 14.15)**

*Prof. Dr. Erhard Schütz: Kleine
 Geräte, große Netze. Infra-Wünsche
 zum Fliegen*

*Andy Hahnemann: Raum - Politik
 Infrastruktur. Politische Geographie
 der 20er und 30er Jahre*

VII. Abschlussdiskussion (14.30)



TAGUNGORT
 Center for Metropolitan Studies
 Technische Universität Berlin
 Ernst-Reuter-Platz 7
 TEL 3-0, Raum 304
 D-10587 Berlin

ANSPRECHPARTNERIN BEI FRAGEN
 Wiebke Porombka
 Huboldt-Universität zu Berlin
 Institut für deutsche Literatur
 Unter den Linden 6
 D-10099 Berlin
 wiebke.porombka@german.hu-berlin.de